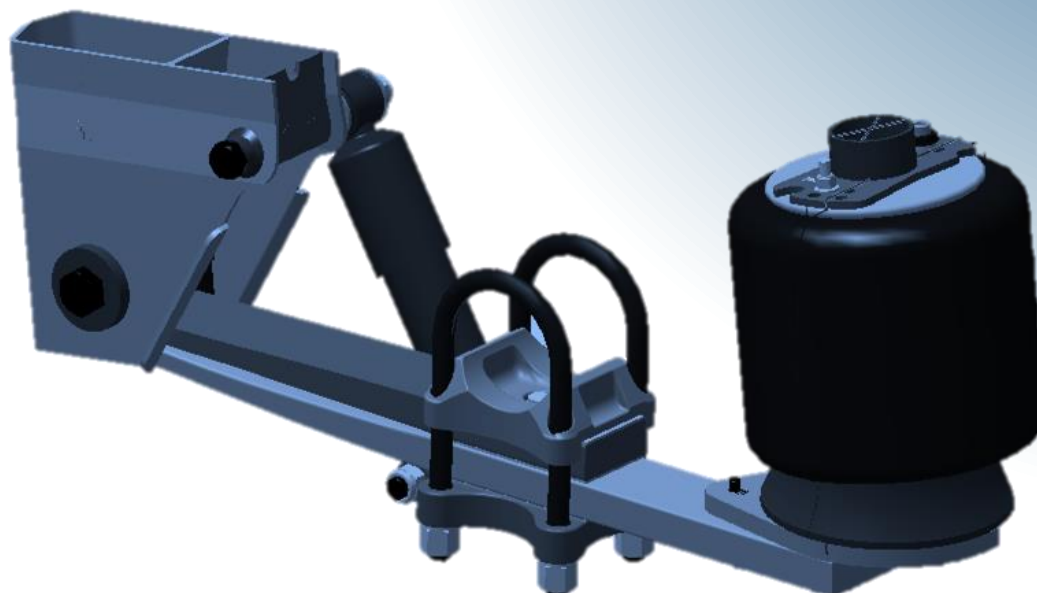


Série STF11 – lame de ressort avec trous M20



- **MODIFICATION:**

À partir **d'octobre 2017**, toutes les suspensions air de type SFT11 seront fournies avec des lames de ressort avec des trous de fixation de coussin M20 au lieu de M16.

Les plaques de départ des coussins d'air auront donc des trous filetés M20 pour leur fixation sur les lames de ressort nouvelle génération.

- **ADVANTAGES:**

Cette solution, en plus d'assurer une meilleure fixation de la lame de ressort avec le coussin d'air, permet l'utilisation de vis M20 standards, plus faciles à serrer, en lieu et place des goujons de fixation habituels.

- **PIECES DETACHEES:**

Dans le cas où une lame de ressort avec des trous adaptés aux goujons M16 était spécifiquement requis dans le cadre du marché après-ventes, une lame de ressort nouvelle génération avec des trous pour les vis M20 serait fourni avec des bagues de réduction appropriées.