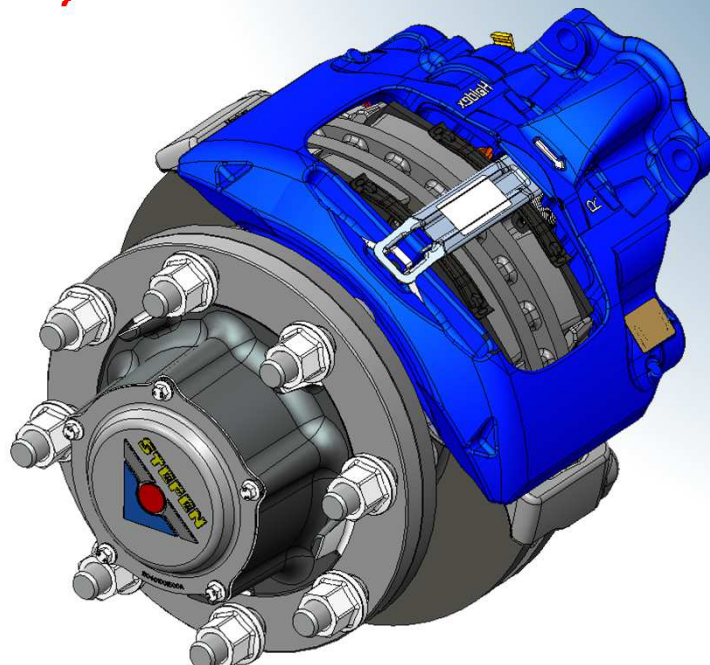


16/10/2017

Nouveau frein à disque 19,5 " R pour les essieux des séries LM, LC et TM



Assali Stefen a récemment homologué un nouveau frein à disque dénommé 'R' qui peut être monté en alternative au frein K sur les séries d'essieux LM, LC et TM.

Caractéristiques techniques

- Etrier: HALDEX DBT19LT.
- Taille du disque: 377 mm.
- Moyeu: standard ou déporté 120 mm.
- Fixation roue: 8x275 ou 10x335 (offset120 seulement en 10 axes)
- Rapport d'essai: 36100516.
- Charge maximale testée: 10200 kg.
- Homologation valable également avec les pneus 22.5".

Avantages

- L'étrier DBT19LT est l'étrier le plus léger du marché et permet une réduction de poids de 12 kg par essieu par rapport à l'étrier de frein de 19,5 " précédemment utilisé.
- Axes de guidage "coulisseaux" en acier inoxydable et mécanisme complètement fermé et protégé.
- Nombre de pièces d'usure moins important.
- Usure uniforme des plaquettes internes et externes et excellente efficacité de freinage.
- Innovation technologique.